

# L'ORGANEAU N°4

Printemps 1999

## EDITORIAL

Drôle de bébé... Un an, et déjà la pilosité naissante d'un vieux loup de mer... mais aussi, à la fois, la fragilité de l'adolescence, sa beauté, et tous les espoirs que l'adolescence peut porter. Produit de quelques manipulations génétiques? Monstre marin? On ne va pas mettre l'éénigme au concours, et vous renvoyer à une réponse à l'envers de la quatrième page en tout petits caractères...

Le bébé que nous évoquions, c'est notre petite et gracieuse association des "MARINS DE LA CITADELLE". Il y a un peu plus d'un an, quand le noyau, dur, c'est beaucoup dire, on n'est pas des durs, enfin, passionné, de notre Port, s'est réuni en Assemblée Générale de création, chacun comprenait la part d'aventure dans cette initiative.

Et puis, les choses se sont mises en place, avec l'implication très active d'un Bureau motivé par le retour positif de son action de la part des adhérents, Bureau reconduit à l'Assemblée Générale de mars 1999 à l'unanimité. Première année de construction des structures, de (re)conquête de l'espace associatif, et tout un travail de fond réussi pour faire reconnaître et apprécier notre collectivité par notre environnement.

Bébé a un an et du poil au menton, il faut envisager maintenant le passage de la toge grenat à la toge virile, et là, comme nous l'avons écrit sur la présentation du programme 1999... **TOUS SUR LE PONT!!!**

---

## ON N'A PAS DE PAROLE...

... et ce n'est pas plus mal... Dans le précédent ORGANEAU, nous avions indiqué que notre Bulletin de liaison ne serait adressé qu'aux membres de l'Association à part entière, et à notre environnement direct port et cité, un résumé étant toutefois prévu pour les propriétaires de bateaux n'ayant pas rejoint notre petite société. Un printemps poussif a sans doute enrhumé aussi les stylos, alors on fait une édition pour tous les adhérents de l'an dernier, et les derniers arrivés au port... Nous avons présentés des comptes dignes des mannequins de cette fin de siècle: en bonne santé mais squelettiques... Les tendances de la mode évoluent, on aimerait que notre trésorerie suive, on fermera même les yeux sur l'embonpoint... On compte sur vous!!!

---

## QUOI-QUE...

Lors de notre assemblée générale, nous avons débattu des dysfonctionnements divers qui nous empoisonnent un peu la vie, et qui, pour certains, semblent faciles à solutionner. En deuxième page, la liste de doléances adressée à Monsieur le Président du Syndicat Mixte DUNKERQUE-NEPTUNE. Un courrier séparé a été envoyé à la Mairie de DUNKERQUE pour ce qui concerne l'obsolescence des sanitaires et notre Arlésienne, le Club-House. (texte intégral auprès des membres du Bureau)

**LES MARINS DE LA CITADELLE**  
**DOLEANCES EXPRIMEES LORS DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU 13 MARS 1999.**  
**EXTRAIT DU COURRIER ENVOYE A MONSIEUR LE PRESIDENT DU SYNDICAT MIXTE**  
**DUNKERQUE NEPTUNE.**

**PONTS:**

La fiabilité horaires des ponts en particulier, des écluses parfois, est pour le moins erratique. Il est fréquent de tourner entre une demi-heure et une heure avant d'obtenir un mouvement, après intervention des électromécaniciens du Port Autonome de DUNKERQUE. Compte tenu de l'éloignement d'un nombre représentatif d'utilisateurs, dont pas mal de Bruxellois, il est légitime qu'ils puissent compter sur un horaire fiable pour leur retour le dimanche soir.

Malgré un courrier fait à la Direction des Ports de Plaisance, l'extension des horaires d'été (jusqu'au 15 septembre) à la Toussaint n'a pas été faite pour les week-ends. Le dernier mouvement se faisant à 18 heures, cela complique la participation des plaisanciers aux manifestations de fin de saison (régates de l'Equinoxe, Bancs de Flandres...)

**ECLUSES:**

Grâce à nos interventions, une amorce travaux "a-minima" a été réalisée à TRYSTRAM, à savoir réparation des "pendilles" (bouts verticaux qui permettent l'amarrage des bateaux) et éradication des carvelles, énormes clous mis à nu par les mouvements "virils" des remorqueurs. Cette écluse reste inadaptée à la plaisance, son fonctionnement, contrairement d'ailleurs aux promesses initiales, exigeant la présence d'éclusiers mobilisés en priorité (et c'est normal!) sur le trafic commercial.

Il arrive que les bateaux soit déviés sur CHARLES DE GAULLE ou WATIER, pour s'intégrer aux mouvements commerciaux. Nous n'y voyons rien à redire sur le principe, cette cohabitation nous paraissant un élément de culture maritime... Par contre, les sassées relèvent de l'acrobatie, aucune zone de ces écluses n'étant aménagée pour des petits bateaux... Reste à "s'accrocher" sur des pneus de dumpers, éviter les dégâts, et ressortir de l'opération noirs comme des ramoneurs!!!

**COURANT ELECTRIQUE:**

L'inadéquation de la puissance du compteur général au nombre de bateaux, et peut être des problèmes de fuites, rend difficile l'utilisation du courant en hiver. Il n'est pas rare de devoir aller ré-enclancher deux ou trois fois le compteur général pour percer un trou avec une perceuse ou scier une planche avec une scie sauteuse (puissance environ 500 watts)

**POUBELLES:**

La situation est lamentable, et dégradante pour l'image de la Ville de DUNKERQUE. Un nombre insuffisant de conteneurs inadaptés provoque un amoncellement d'immondices à chaque fin de week-ends, à côté des 2 poubelles destinée à 150 bateaux!!! [.....] Nous prenons donc sur nous de mettre les sacs en question dans les poubelles de ce fait immédiatement remplies, et le cycle recommence...

**SANITAIRES ET CLUB HOUSE:**

Les sanitaires sont vieillissants, et insuffisants compte tenu de l'augmentation du nombre de places. Le problème de l'absence de Club-House depuis la "réquisition" du Bateau-feu, qui peut être lié aux sanitaires suivant les options architecturales, reste entier.

(Ceci fera l'objet d'un courrier séparé)

**EAU DOUCE EN HIVER:**

S'il est bien entendu que pour des raisons évidentes, l'eau douce doit être coupée en hiver, il apparaît que la plage de fermeture est assez élargie par rapport au risque réel de gelée. Par ailleurs, il conviendrait de proposer la réouverture deux ou trois dimanches dans l'hiver, avec un délai suffisant pour que les plaisanciers s'organisent, pour refaire le plein de leurs réservoirs.

**SECURITE DES BATEAUX:**

Vaste débat... Comment sécuriser les bateaux sans transformer le port en camp retranché? (Question d'éthique et d'esthétique...) La question est posée. L'arrivée d'unités importantes sur le nouveau ponton a changée la donne.

## ASSEMBLEE GENERALE: REMERCIEMENTS

Tout d'abord merci à tous les présents, et aux membres qui ont renvoyé leur pouvoir. Nous avons tenu à les citer nominativement, pour que, dans une certaine mesure, ils soient présents aux débats.

Merci aussi à Monsieur Jean DEWEERDT, entre autres adjoint au Maire chargé des affaires portuaires, qui nous a envoyé un petit mot pour excuser son absence personnelle, la Mairie étant toutefois représentée; et encore à Monsieur Noël JUHERE, Commandant en second du Port Autonome de Dunkerque, qui nous a fait l'honneur de sa présence à notre repas de fin d'assemblée... Nous n'avons pas tout suivi, il semble qu'un axe dunkerquo-bruxellois se soit esquissé à l'occasion... Peut être un futur Port Autonome de BRUXELLES...

Un clin d'oeil en marge à notre copain Bob DE BRUYCKER, peintre de marine belge et participant brillant à notre concours de logo, à qui nous avons remis avec Marcel CHARPENTIER, Président de la Fédération Régionale pour la Culture et le Patrimoine Maritimes, son cadeau en "grande" cérémonie lors d'une fête maritime super-sympa à BLANKENBERGE en mars. (Ca s'appelle SAIL, on vous le recommande, et on fera bonne pub pour leur prochaine édition) Il s'agissait d'une pince à courrier en bronze (offerte par MARINE DIFFUSION) que Bob a arborée et vantée pendant toute la manifestation comme "sa médaille de DUNKERQUE".

---

## NOTRE PROGRAMME

(pour le détail de la plupart des manifestations proposées, voir le guide des fêtes de la mer et de l'eau, édité par la Fédération Régionale pour la Culture et le Patrimoine Maritimes, et qui était disponible, tout chaud, lors de notre assemblée générale. Nous le demander si besoin, nous en avons en stock)

(du 14 au 18 mai, escale du SEDOV au Freycinet 1)

**16 mai 1999:** participation à la fête de la Beuriere à BOULOGNE.

**22/24 mai 1999:** rallye DUNKERQUE-GRAVELINES-(CALAIS...)

**30 mai 1999:** nous accueillons au Bassin du Commerce LA RECOUVRANCE, grand voilier brestois...

**2 juillet 1999:** les Bordées de la Citadelle, probablement à l'image de l'an dernier, rien n'est toutefois encore bouclé.

**16 août/ 5 septembre 1999:** fêtes de l'eau douce, là encore, des choses en gestation.

**18/19 septembre 1999:** fêtes de la mer. Comme l'an dernier, nous aurons un stand face au Musée Portuaire. Pas de lo...go cette année. On envisageait un concours de l'escar...go, pour celui qui mettra le plus de temps à sortir du Port... Pas de mauvais esprit!!! Nous proposons, à soumettre à vote public, un concours de photos dont vous trouverez le règlement en dernière page... A vos zooms!!!

---

## A PROPOS D'ESCAR...GO.

Sur la foi de discussions informelles dans des milieux "bien informés", il semblerait qu'il y ait à des niveaux significatifs une prise de conscience de l'existence de dysfonctionnements, pour les ponts pourtant quasi neufs. Il faut dire que pour un bateau empoisonné par un pont "pitche-ploie", (on traduira pour les non-dunkerquois en privé), dix ou vingt voitures, ou plus, sont prises en otage en Citadelle... Et oui, on est dans un port et ce sont les autos qui font la loi... Tant mieux pour nous, tout le monde a intérêt à ce que les ponts fonctionnent correctement.

Afin d'être constructifs dans ce débat, nous vous proposons un modèle de fiche de dysfonctionnement des ponts... A nous de tendre la perche vers une démarche "assurance-qualité"... Nous les remettrons en fin de saison, et faites nous confiance, avec l'apparat d'usage, aux organismes concernés.

## C'EST LA PLAISANCE, C'EST LE PIED....

Afin de créer une animation en Citadelle lors des journées de la Mer, mi-septembre, nous organisons un concours de photos sur le thème de la chanson de RENAUD: "dés que le vent soufflera." Il conviendra de proposer une photo en 20/24x30 ou 30x45, avec pour légende un ou quelques vers de ce texte, et une petite explication en quelques mots. Comme pour le logo, vote public, cadeaux, concours ouvert à tous les plaisanciers, (les marins professionnels ont le droit de jouer aussi....) On est superstitieux comme des vrais marins, on pense pouvoir faire une surprise... on touche du bois.

Exemple: vous pouvez photographier un catalogue de shipchandler et votre chéquier "plumé" à coté avec pour légende: "ça m'a coûté des sous, c'est la plaisance, c'est le pied" , vous avez des chances de vous "remplumer"... modestement avec un gros lot.

Le texte intégral de la chanson est en encart de l'ORGANEAU.

---

## FAITES VOUS CONNAITRE LE PLUS RAPIDEMENT POSSIBLE POUR NOS PROCHAINES MANIFESTATIONS!!!

*CONTACTS: Guy PLESSIER au 03.28.63.97.19/ 06.09.63.25.48; Jacqueline TRECA au 03.28.20.07.20; Philippe BRETON au 06.08.41.36.73, tél & fax 03.28.59.05.64... la liste reste ouverte...*

**16 mai 1999:** participation à la fête de la Beuriere à BOULOGNE. Nous tentons d'affréter un bus, votre réponse au plus vite à notre sondage est importante à cet égard. Coût environ 40ff par personne A/R, repas sur place, genre moules-frites ou poisson, 60ff, faites signe. Si l'on n'a pas assez de monde pour le bus, on s'arrangera entre nous en voiture.

**22/24 mai 1999:** rallye DUNKERQUE-GRAVELINES-(CALAIS). Nous avons une réserve quant à la possibilité d'intégrer CALAIS pour tous les bateaux dans ce petit périple, assez compliqué par les problèmes de hauteur d'eau et d'heure d'accès aux bassins. (PM GRAVELINES 22/23 mai 19h20/20h34 coef 50...)

Proposition: samedi 22, déplacement sur GRAVELINES, incorporation de notre flottille aux bateaux traditionnels, fête maritime le soir (et c'est pas triste...) Dimanche 23, participation à la parade nautique devant PETIT-FORT/GRAND-FORT, et quartier libre. Ceux qui le souhaitent rentreront avec la flottille, les plus rapides pourront tenter CALAIS. Notre organisation, en tout état de cause, s'arrête à GRAVELINES, mais il y aura encore du beau et bon monde le dimanche et le lundi...

**27/30 mai 1999:** accueil au Bassin du Commerce de LA RECOUVRANCE. Arrivée le jeudi, heure suivant météo, programme du vendredi en discussion, visites le samedi, festival de chants de marins l'après-midi, appareillage dimanche. A charges des MARINS DE LA CITADELLE de pavoiser, d'accueillir les brestois à nos bords ou ailleurs, et d'escorter LA RECOUVRANCE pour sa sortie le dimanche 30, et la suivre dans sa parade devant DUNKERQUE...

**ON RABACHE, (C'EST L'AGE???) FAITES NOUS CONNAITRE VOS INTENTIONS LE PLUS RAPIDEMENT POSSIBLE. POUR CES TROIS MANIFESTATIONS, NOUS SOMMES AUSSI DES INVITES. PAR COURTOISIE, ET POUR DES RAISONS EVIDENTES D'ORGANISATION, NOUS DEVONS INDICHER UNE "FOURCHETTE" DE PARTICIPATION REALISTE... FAITES SIGNE...**

---

## DERNIERE MINUTE:

Les pavillons de club sont en commande. Prix 80ff sur souscription, bon ci joint, 100ff après. Merci à cet égard à l'agence OUI-DIRE, Monsieur Bruno DEMAN, dont vous pouvez apprécier les talents dans le guide des fêtes de la Mer, dont il est concepteur et réalisateur, et plus généralement dans les actions de communication de la Fédération Régionale pour la Culture et le Patrimoine Maritimes. Il a fallu en effet travailler sur une charte graphique de notre logo, sur la base de la création de Philippe PERSYN, pour le rendre exploitable en impression tissu au meilleur prix. (notre faible volume n'arrange rien). Tout en conservant le trait de Philippe, le pavillon sera monochrome, (bleu "Dunkerque"). Personne ne verra la différence avec l'oeuvre originale de Philippe PERSYN quand vous surferez à 18 noeuds devant l'ile aux phoques!!! A noter que Bruno est membre du Club des Dauphins, merci encore.

## DES QUE LE VENT SOUFFLERA...

"C'est pas l'homme qui prend la mer, c'est la mer qui prend l'homme  
Moi la mer elle m'a pris, je me souviens, un mardi.  
J'ai troqué mes Santiag et mon cuir un peu zone  
Pour une paire de docksides et un vieux ciré jaune  
J'ai déserté les crasses qui me disaient sois prudent,  
La mer c'est dégueulasse les poissons b.... dedans

Dés que le vent soufflera je repartira, dés que les vents souffleront nous nous en allerons.

C'est pas l'homme qui prend la mer, c'est la mer qui prend l'homme  
Moi la mer elle m'a pris, au dépourvu, tant pis.  
J'ai eu si mal au coeur sur la mer en furie,  
Q' j'ai vomi mon quatre heures et mon minuit aussi  
Je m'suis cogné partout j'ai dormi sur des draps mouillés  
Ca m'a coûté des sous, c'est la plaisir, c'est le pied

Dés que le vent soufflera je repartira, dés que les vents souffleront nous nous en allerons.

C'est pas l'homme qui prend la mer, c'est la mer qui prend l'homme  
Mais elle prend pas la femme, qui préfère la campagne  
La mienne m'attend au port, au bout de la jetée  
L'horizon est bien mort dans ses yeux délavés  
Assise sur une bitte d'amarrage elle pleure  
Son homme qui la quitte, la mer c'est son malheur.

Dés que le vent soufflera je repartira, dés que les vents souffleront nous nous en allerons.

C'est pas l'homme qui prend la mer, c'est la mer qui prend l'homme  
Moi la mer elle m'a pris comme on prend un taxi.  
Je friai le tour du monde, pour voir à chaque étape,  
Si tous les gars du monde veulent bien me lâcher la grappe,  
J'irai aux quatre vents f.... un peu le boxon,  
jamais les océans n'oublieront mon prénom.

Dés que le vent soufflera je repartira, dés que les vents souffleront nous nous en allerons.

C'est pas l'homme qui prend la mer, c'est la mer qui prend l'homme  
Moi la mer elle m'a pris, et mon bateau aussi.  
Il est fier mon navire, il est beau mon bateau  
C'est un fameux trois mats fin comme un oiseau, hisse-ho  
Mais Tabarly, Pajot, Kersauzon ou Riguidel  
Naviguent pas sur des cageots, pas sur des poubelles

Dés que le vent soufflera je repartira, dés que les vents souffleront nous nous en allerons.

C'est pas l'homme qui prend la mer, c'est la mer qui prend l'homme  
Moi la mer elle m'a pris, je me souviens, un vendredi  
Ne pleure pas ma mère, ton fils est matelot,  
Ne pleure pas mon père, je vis au fil de l'eau  
Regardez votre enfant il est parti marin,  
je sais c'est pas marrant, mais c'était son destin.

Dés que le vent soufflera je repartira, dés que les vents souffleront nous nous en allerons."

**LES MARINS DE LA CITADELLE  
DYSFONCTIONNEMENT PONT ou ECLUSE**

BATEAU:

DATE:

HEURE:

APPEL PREALABLE VHF: OUI NON

CIRCONSTANCES: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

*A déposer ou envoyer au 16, quai de la Citadelle à DUNKERQUE.*

**LES MARINS DE LA CITADELLE  
DYSFONCTIONNEMENT PONT ou ECLUSE**

BATEAU:

DATE:

HEURE:

APPEL PREALABLE VHF: OUI NON

CIRCONSTANCES: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

*A déposer ou envoyer au 16, quai de la Citadelle à DUNKERQUE.*

**LES MARINS DE LA CITADELLE  
DYSFONCTIONNEMENT PONT ou ECLUSE**

BATEAU:

DATE:

HEURE:

APPEL PREALABLE VHF: OUI NON

CIRCONSTANCES: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

*A déposer ou envoyer au 16, quai de la Citadelle à DUNKERQUE.*

**LES MARINS DE LA CITADELLE  
RESERVATION PAVILLON DE CLUB.**

Monsieur ou Madame....., bateau....., souscrivent pour ..... pavillon(s) de club "LES MARINS DE LA CITADELLE", au prix unitaire de 80ff.  
Ci joint règlement par chèque de.....ff.  
Ils seront avisés personnellement à réception des pavillons.

*A déposer ou envoyer au 16, quai de la Citadelle à DUNKERQUE.*

---

**LES MARINS DE LA CITADELLE  
RESERVATION PAVILLON DE CLUB.**

Monsieur ou Madame....., bateau....., souscrivent pour ..... pavillon(s) de club "LES MARINS DE LA CITADELLE", au prix unitaire de 80ff.  
Ci joint règlement par chèque de.....ff.  
Ils seront avisés personnellement à réception des pavillons.

*A déposer ou envoyer au 16, quai de la Citadelle à DUNKERQUE.*

---

**LES MARINS DE LA CITADELLE  
RESERVATION PAVILLON DE CLUB.**

Monsieur ou Madame....., bateau....., souscrivent pour ..... pavillon(s) de club "LES MARINS DE LA CITADELLE", au prix unitaire de 80ff.  
Ci joint règlement par chèque de....ff.  
Ils seront avisés personnellement à réception des pavillons.

*A déposer ou envoyer au 16, quai de la Citadelle à DUNKERQUE.*

---

**LES MARINS DE LA CITADELLE  
RESERVATION PAVILLON DE CLUB.**

Monsieur ou Madame....., bateau....., souscrivent pour ..... pavillon(s) de club "LES MARINS DE LA CITADELLE", au prix unitaire de 80ff.  
Ci joint règlement par chèque de.....ff.  
Ils seront avisés personnellement à réception des pavillons.

*A déposer ou envoyer au 16, quai de la Citadelle à DUNKERQUE.*

---

**LES MARINS DE LA CITADELLE  
RESERVATION PAVILLON DE CLUB.**

Monsieur ou Madame....., bateau....., souscrivent pour ..... pavillon(s) de club "LES MARINS DE LA CITADELLE", au prix unitaire de 80ff.  
Ci joint règlement par chèque de.....ff.  
Ils seront avisés personnellement à réception des pavillons.

*A déposer ou envoyer au 16, quai de la Citadelle à DUNKERQUE.*

# L'ORGANEAU N°5

Eté 1999

## EDITORIAL

Nous avons eu un entretien informel, et très cordial et chaleureux, avec Monsieur l'adjoint au Maire de la ville de BREST, sur le pont de LA RECOUVRANCE lors de son escale au Bassin du Commerce. Il évoquait avec un peu de tendresse les débuts il y a ???? de ce qui sera l'an prochain BREST 2000... Une poignée de bateaux, un noyau passionné, que l'on pouvait même considérer un peu obstiné, voire obtus, devant le décalage entre l'énergie déployée et les premiers résultats... La réflexion ne porte pas précisément sur ce type de manifestations, mais "entreprendre" en général. Entreprendre industriellement, commercialement, apporte rapidement un corollaire d'urgence, de course à l'équilibre financier. Entreprendre en pur associatif, cela peut être se fixer des objectifs, sans impératif de durée de réalisation. Mais avec patience et lucidité.

Nous tenons notre programme 1999; un petit couac pour la fête de la Beurière à BOULOGNE, peu de combattants... Sortie à GRAVELINES, LA RECOUVRANCE, les Bordées, avec une représentation maritime d' excellente qualité, mais limitée dans la durée, nous en reparlerons plus loin... C'est ce que nous pouvons vous proposer. A vous d'emettre toutes autres propositions. Notre structure, et notre réseau, peuvent aujourd'hui y répondre en particulier en terme d' organisation.

Notre Club House, surface 320 cm<sup>2</sup>, au 16 quai de la Citadelle, est aussi une boite à idées... N'hésitez pas!!!

---

## BRAVO A NOS COLLEGUES "LES AMIS DE LA CITADELLE".

Beau temps de la partie, un magnifique plateau au niveau musical... Superbes Bordées de la Citadelle, ce premier vendredi de juillet... Merci à son Président Edmond OLEC, (non, entendu, texto, en déposant un courrier à la Maison des Gens de Mer, Siège des "Amis": OLEC, c'est un cas... Non non, ça veut dire qu'il fallait écrire OLEK.) Dis voir, Edmond, tu ne pourrais pas demander aux orchestres de mettre une banderole ou un pavois avec leur nom sur les podiums??? Ca leur ferait un peu de pub, et un peu de vente pour ceux qui éditent ou participent à des CD... et on ne discuterait pas des groupes par périphrases!!!

---

## DANS LA FOULEE, TETE BASSE...

On avait "raccroché" le MARITE, dernier terre neuva français, sous pavillon suédois aujourd'hui, pour suppléer à l'absence des bateaux traditionnels du Nord-Pas de Calais, en représentation à FECAMP. Le CHRIST-ROI avait d'ailleurs un peu chamboulé son programme, pour assurer une présence patrimoniale maritime, ce qui avait d'ailleurs valu un glorieux retour de MALDON, sur la BLACKRIVER, à raconter en privé, voire en tout petit comité! Une analyse à l'instinct des cartes météo, un peu contradictoire avec les prévisions, a amené à décider un déhalage en début de soirée, l'entrée du port de FECAMP devant se faire à une heure précise. (MARITE fait pas loin de 500 tonnes...) D'où un départ un peu à la cloche de bois, et l'instinct avait gagné, car il n'a pas fait bien beau en Manche cette nuit là.

**LES MARINS DE LA CITADELLE**  
**DOLEANCES EXPRIMEES LORS DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU 13 MARS 1999.**

**NOUS VOUS COMMUNIQUONS TELLE QUELLE LA REPONSE DE NOTRE  
GESTIONNAIRE "DUNKERQUE-NEPTUNE", EN ANNEXE, AVEC QUELQUES  
COMMENTAIRES.**

**PONT & ECLUSES:**

Lors de notre repas d'assemblée générale, une démarche qualité "globale", pour ne pas galvauder, nous avait été annoncée en privé par Monsieur Noël JUHERE, Commandant du Port en second. On est partant...

Reste le courrier fait à la Direction des Ports de Plaisance au sujet de l'extension des horaires d'été au delà du 15 septembre, date empirique qui résiste bien aux photocopieurs, puisque la note s'adresse toujours aux plaisanciers du "Y.C.D"...

Un sourire quant au constat de l'installation des pendilles et de la revendication de l'action de l'exploitant!!! Discussion, avec un peu d'humour, avec Monsieur LE CALVEZ, Commandant du Port, au printemps 1998, lors d'une réunion préparatoire à la représentation du patrimoine maritime pour les bordées 1998... La superbe caravelle, proposée à l'occasion, doit encore traîner quelque part pour les amnésiques!

Le problème global d'accès reste entier pour les plaisanciers. Voire un minimum d'aménagement sur les deux autres écluses, qui ne peut pas coûter bien cher, et, démarche qualité aidant pour la PAD, "winner-winner"... Il y a des compromis acceptables, mais dans des conditions nautiques elles aussi acceptables!!!

**COURANT ELECTRIQUE:**

Sans commentaires. On transmettra les vôtres...

**POUBELLES:**

La nature a horreur du vide, c'est bien connu... La diminution des capacités locales pour ce qui concerne le traitement des détritus, un changement de culture à cet égard, malgré la mise en place de déchetteries intelligentes, ouvertes à des heures cohérentes au niveau des loisirs, font que pas mal d'objets divers finissent en Citadelle, voire au fond du bassin du Commerce. A suivre... On a des propositions...

**SANITAIRES ET CLUB HOUSE:**

On reste avec nos 320 cm<sup>2</sup> de Club-House pour le moment. Le bateau-feu a été repris un beau jour par la Collectivité, elle a oublié une solution de remplacement. Le problème n'est pas très simple, si l'on projette le développement à terme des espaces "plaisance" à DUNKERQUE. Une extension vers le bassin de la Marine projetterait le centre de la plaisance Centre-Ville à une destination diamétralement opposée à la situation actuelle... Encore une fois, on a quelques idées sur la question.

**EAU DOUCE EN HIVER:**

Sans commentaires non plus. Sinon que la réponse est intéressante. A nous de nous organiser intelligemment avec le Port pour la remise à niveau des ballasts en hiver.

**SECURITE DES BATEAUX:**

Idem ci dessus. Encore que les quelques actes de vandalismes subis ont eu lieu toutes portes fermées. A minima, des panneaux pas trop négatifs, genre "port réservé aux usagers, sous surveillance", à chaque ponton, nous permettraient de ne pas prendre dans la figure, à l'occasion, de la part d'intrus un peu douteux, ambulant sur les pontons malgré les portes fermées "c'est un lieu public, fermez votre g...." (du vécu)

## **RAPPEL... C'EST LA PLAISANCE, C'EST LE PIED....**

Afin de créer une animation en Citadelle lors des journées de la Mer, mi-septembre, nous organisons un concours de photos sur le thème de la chanson de RENAUD: "dés que le vent soufflera." Il conviendra de proposer une photo en 20/24x30 ou 30x45, avec pour légende un ou quelques vers de ce texte, et une petite explication en quelques mots. Comme pour le logo, vote public, cadeaux, concours ouvert à tous les plaisanciers, (les marins professionnels ont le droit de jouer aussi....) On est superstitieux comme des vrais marins, on pense pouvoir faire une surprise... on touche du bois.

Exemple: vous pouvez photographier un catalogue de shipchandler et votre chéquier "plumé" à coté avec pour légende: "ça m'a coûté des sous, c'est la plaisance, c'est le pied" , vous avez des chances de vous "remplumer"... modestement avec un gros lot.

Le texte intégral de la chanson est en encart de l'ORGANEAU précédent , ou, si vous avez emballé vos poissons avec, disponible au Port du Grand Large, et en Citadelle aux Boucaniers et à la Croisette.

---

## **RE RAPPEL...**

Nous avons un stand, comme indiqué ci-dessus, pour les Journées de la mer, 18 & 19 septembre 1999. Une grosse journée, avec d'autres manifestations qui vont un petit peu mobiliser les habituelles forces vives de l'association, donc pas très disponibles, quoi que vigilantes et attentives... On aimerait avoir quelques volontaires pour tenir le stand, le samedi et le dimanche après-midi. L'intendance suit, c'est assez marrant, faites vous connaître. (c'est de la timidité?)

---

## **RE RE RAPPEL, ET INFORMATION POUR LES NOUVEAUX ADHERENTS:**

### **SI NOUS ALLIONS AUX...**

*(Cette rubrique est proposée aux Commerçants de la Citadelle qui ont rejoint notre Association ou y apportent leur soutien)*

#### **... CAVES DE LA TRANSAT...**

Notre sympathique voisin de stand lors des journées de la Mer, devant le Musée Portuaire, propose, exclusivement pour les membres de l'Association, sur présentation de leur carte, une remise de 8 % sur tout le magasin sauf promotions. Une belle sélection de vins et alcools, à tous les prix, avec l'occasion de personnaliser votre table aux couleurs du Maritime. (Demandez à Simon CHODOSAS, il a goûté lors des journées de la mer...) Eric RASSIN vous reçoit avec sourire et compétence (d'autant que c'est le frère de notre première adhérente) du mardi au samedi de 9h30 à 12h30 et de 14h à 19h. Vous pouvez y aller à pied du Bassin du Commerce, la rue est parallèle au plan d'eau à 200 mètres, vous pourrez donc inaugurer votre superbe carte de membre... en consommant avec modération!!!

---

**LES CAVES DE LA TRANSAT, rue du Gouvernement 59140 DUNKERQUE**  
Tél. 03.28.63.78.25.

---

## **AU DOS, BULLETIN D'OPTION DE PARTICIPATION**

### **AUX FETES DE L'EAU DOUCE**

**LES 28 & 29 août 1999**

## **RE RE RE RAPPEL**

Il reste une pincée de pavillons disponibles, dépêchez vous!!! Conditions inchangées, a demander aux membres du Comité ou au 06.08.41.36.73.

---

## **PROCHAINE MANIFESTATION: FETE DE L'EAU DOUCE 1999 à COPPENAXFORT LES 28 & 29 août 1999.**

Tout d'abord, puisque nous restons dans les mêmes eaux, un grand merci à nos amis de Gravelines pour le rassemblement de bateaux traditionnels, le premier, qu'ils ont accueilli avec le soutien logistique de la Fédération pour la Culture et le Patrimoine Maritimes. Un merci pour la bienvenue aux Marins de la Citadelle, la gentillesse, la disponibilité de chacun dans ce qui constituait une grande première... Un peu compliquée par des heures de marée inadéquates, (d'où l'annulation du projet d'escale à CALAIS)... On a revu et abondamment salué nos amis du TELEGRAPH à MALDON, on parle exprès chinois pour ceux qui sont pas venus à GRAVELINES!!! Demandez à ceux qui y étaient!!!

Il nous a été proposé d'organiser la coordination dunkerquoise pour la fête de l'eau douce, organisée par le SIVOM de l'AA. Cela permettra une représentation cohérente des plaisanciers dunkerquois, et nous avons prévu quelques animations associées au départ.

La Fête de l'Eau Douce, c'est quoi? Une ballade sur les canaux, départ de DUNKERQUE le samedi 28 août en fin de matinée, des escales sympathiques, une grande soirée, à partir de 16h30, à COPPENAXFORT, barbecue, majorettes, pigeons, feu d'artifice, bal... et le retour dimanche, qui pour le mieux serait via GRAVELINES, pour rendre la politesse aux organisateurs, et pour s'oxygener GRAVELINES -DUNKERQUE par la mer.

Conditions: suivant les options, tirant d'air 3,65 à 5,40 mètres maxi, tirant d'eau 1,80, possibilité de dématage pour les voiliers, nous consulter. Permis fluvial non obligatoire pour la manifestation, "vignette" spéciale, de l'ordre de 80FF pour les deux jours. (à confirmer)

Bulletins d'inscription disponibles à la Brasserie du Port du Grand Large, chez Borel, ou au bar du Yacht Club de la Mer du Nord. Ou bulletin d'intention ci-dessous à nous retourner au 16 quai de la Citadelle, 59140 DUNKERQUE, nous vous enverrons un Bulletin..

---

---

**OPTION DE PARTICIPATION**  
Grand rassemblement de bateaux à COPPENAXFORT  
Les 28 & 29 août 1999.

Mr et/ou Mme ..... sont intéressés par la manifestation décrite ci dessus, et souhaitent recevoir un bulletin détaillé.